



КАРАР

17 март 2020 й.

№ 17-п

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17 марта 2020 г.

Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Сельского поселения Атиковский сельсовет муниципального района Бурзянский район Республики Башкортостан на период 2020 - 2024 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», администрация сельского поселения Атиковский сельсовет муниципального района Бурзянский район Республики Башкортостан
п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Атиковский сельсовет муниципального района Бурзянский район Республики Башкортостан на период 2020 - 2024 годы согласно приложению.
2. Настоящее Постановление обнародовать на информационном стенде в здании администрации сельского поселения и разместить на официальном сайте Администрации сельского поселения Атиковский сельсовет муниципального района Бурзянский район Республики Башкортостан в сети «Интернет».
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2020 года.
4. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить главе сельского поселения.

Глава сельского поселения

А.А. Биёмбетов

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Атиковский
сельсовет муниципального района Бурзянский район Республики Башкортостан
на период 2020 -2024 годы

ПАСПОРТ

Наименование программы	Программа «комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Атиковский сельсовет муниципального района Бурзянский район Республики Башкортостан на 2020-2024 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года; - Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Постановление Правительства РФ «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» №1440 от 25 декабря 2015 года
Заказчик программы	Администрация сельского поселения Атиковский сельсовет муниципального района Бурзянский район Республики Башкортостан, адрес: 453589, Республика Башкортостан, Бурзянский район, д.Атиково, ул.Урал, 42
Исполнители программы	Администрация сельского поселения Атиковский сельсовет муниципального района Бурзянский район Республики Башкортостан, адрес: 453589, Республика Башкортостан, Бурзянский район, д.Атиково, ул.Урал, 42
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Атиковский сельсовет.
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры; - повышение безопасности дорожного движения. - приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.
Сроки и этапы реализации программы	2020 – 2024 годы
Укрупненное описание запланированных	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.

мероприятий программы	
Объемы и источники финансирования программы	<p>Общий объем финансирования Программы в 2020-2024 годах составляет 1300000 рублей за счет бюджетных средств разных уровней.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2020-2024 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.</p> <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Сельского поселения Атиковский сельсовет.

2.1. Социально — экономическое состояние Сельского поселения Атиковский сельсовет.

Географическое расположение сельского поселения и особенности природных условий.

Сельское поселение Атиковский сельсовет муниципального района Бурзянский район Республики Башкортостан (далее – сельское поселение) расположено в южной части территории муниципального района и в юго-восточной части Республики Башкортостан.

Граничит с сельскими поселениями муниципального района: Старосубхангуловский сельсовет – на севере, Байгазинский сельсовет – на востоке, Иргизлинский и Киекбаевский сельсоветы - на западе. С южной стороны граничит с Зилаирским и Кугарчинскими районами.

Административный центр – д.Атиково.

В территорию сельского поселения входит один населенный пункт - деревня Атиково, в ведении которого: одна школа, сельский дом культуры, дошкольная группа, фельдшерско-акушерский пункт, отделение почтовой связи.

Внешние связи сельского поселения Атиковский сельсовет поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Основным видом транспорта является автомобильный. В сельском поселении имеются следующие автодороги: Атиково - Старосубхангулово - протяженность 22 км, покрытие щебень, ширина 6 м;

Ближайшая железнодорожная станция в г. Белорецке - удаление 167 км.

По территории сельского поселения перевозка различных видов опасных грузов не осуществляется.

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в сельского поселения Атиковский сельсовет отсутствуют.

На территории сельского поселения радиационно-опасных и химически опасных объектов не имеется.

Леса занимают 82,4 % территории сельского поселения. Основными лесообразующими породами являются хвойные. Также много лиственных пород.

Климат района континентальный, зима продолжительная и холодная, лето жаркое и сухое. Среднегодовая температура близка к нулю (+3 С0). Среднемесячная температура воздуха в январе — минус 16,5 С0 и абсолютный минимум минус 47С°. Среднемесячная температура в июле -плюс 18 С0 и абсолютный максимум плюс 38С°. Преобладающее направление ветра западное и юго-западное. Среднемесячная скорость ветра - 3 м/с. Ветры со скоростью больше 15 м/с, наблюдается не часто 18 дней в году. Повторяемость штилей составляет 30 %.

В весенний период наблюдается редкое половодье лугов, картофельных сад личных хозяйств расположенных ближе к реке Кана населенного пункта.

Общая площадь территории сельского поселения составляет 37298,47 га.

Площадь сельскохозяйственных угодий составляет 2803,27 га , земли лесного фонда- 34372,44 га., общая площадь застроенных земель – 122,76 га.

Экономика сельского поселения в основном является сельскохозяйственной. Приоритетным направлением в сельском поселении является развитие малого предпринимательства.

На территории сельского поселения 4 индивидуальных предпринимателей, 7 зарегистрированных крестьянских (фермерских) хозяйств (КФХ). Осуществляют свою деятельность по видам: розничная торговля, пчеловодство, разведение коз, кобыл и производство кумыса, производство пиломатериалов и оказание услуг, мясное и молочное скотоводство.

Населенный пункт сельского поселения обеспечивается водой от нецентрализованных и автономных систем питьевого водоснабжения. Подземные и поверхностные водозаборы отсутствуют. Население обеспечивается водой из открытых источников – для хозяйственных нужд, из каптированных родников – для питьевых нужд. Административные, культурно-бытовые, общественные здания не оборудованы внутренней канализацией.

Населённый пункт не газифицирован.

Электроснабжение деревни осуществляется от энергосистемы района.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. На территории поселения транспортных предприятий, которые осуществляет перевозку пассажиров, не имеется. Между соседними населенными пунктами регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В настоящее время внешние связи сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории сельского поселения проходит автомобильная дорога общего пользования «Старосубхангулово-Атиково», а/д Зилаир-Кананикольское-Старосубхангулово.

Данная автодорога обеспечивает населенный пункт д. Атиково связью с сетью автомобильных дорог общего пользования. Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Автомобилизация поселения: тракторы 48 единиц, грузовые автомобили 20 единиц, легковые автомобили 91 единиц.

Грузовой транспорт в основном представлен личной и сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV, V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие и с твердым покрытием. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Строительства новых автомобильных дорог не производилось много лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Основу сети автодорог общего пользования составляет дорога регионального значения, проходящая через сельское поселение, Зилаир- Кананикольское- Старосубхангулово (категория IV, V) обслуживаемая Министерством строительства, инфраструктуры и дорожного хозяйства Республики Башкортостан.

По территории проходят дороги, связывающие бывшие населенные пункты и места сезонного проживания.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 11,5 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.

Таблица 2.4.1. Характеристика автомобильных дорог

№	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Наименование участка автомобильной дороги	Эксплуатационные километры	Категория дороги	Протяженность дорог, (км)			
						Всего	В том числе		
							с твердым покрытием	из них, с асфальтобетонным	грунтовым покрытием
1.	80-219-ОП-МП-807-01	Сооружение дорожного транспорта	Автомобильная дорога общего пользования д.Атиково:						
			улица Урал	2,026	IV	2,026	0,726	1	0,300
			улица Дружбы	2	IV	2	1,500		0,500
			улица Салавата Юлаева	0,800	IV	0,800	0,300	0,500	
			улица Кана	0,500	IV	0,500			0,500
		по д.Атиково		5,326		5,326			
		Всего по сельскому поселению		5,326		5,326			

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2016-2018 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется в основном на приусадебных участках. Так как в населенном пункте преобладает одноэтажная застройка, а также на придомовых территориях многоквартирной застройки и стоянок возле общественных объектов.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Уровень автомобилизации населения на 2024 год - 350 автомобилей на 1000 человек.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, в пешем порядке. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены.

На территории поселения пешеходное и велосипедное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки.

Интенсивность движения относительно низкая. Часть улиц нуждается в благоустройстве.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортные средства, осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения, передвигается по дорогам общего пользования сельского поселения в соответствии с ПДД РФ.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

На территории сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно «не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Оценка дорожной ситуации. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана сельского поселения Атиковский сельсовет муниципального района Бурзянский район

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	7,77	11,24	14,44
-общего пользования муниципального значения	км	7,77	11,24	14,44
-общего пользования областного значения	км	-	-	-
-общего пользования федерального значения	км	-	-	-

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения расположен один населенный пункт, в котором проживает 506 человека, в том числе: трудоспособного возраста – 278 человек, дети до 18-летнего возраста – 145 человек, старше трудоспособного возраста – 73 человек. Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2016	2017	2018	2019
1.	Число родившихся	8	6	7	8
2.	Число родившихся на 100 чел.	1,6	1,2	1,4	1,6
3.	Число умерших	6	9	6	4
4.	Число умерших на 100 чел.	1,2	1,8	1,2	0,8

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность состоянием дорог большинства населенного пункта.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

В Населенном пункте в настоящее время сложилась прямоугольная система улиц и переулков, членившая застройку на небольшие кварталы.

Большая часть проезжей части всей улично- дорожной сети существующей селитебной территории с грунтовым покрытием.

Основной улицей д. Атиково является ул. Урал. Движение грузового транспорта осуществляется по основной улице и районной дороге. Связь территории деревни с районной дорогой осуществляется по ул. Урал.

Общая жилая площадь в сельском поселении составляет 8650 тыс.м². В настоящее время обеспеченность общей площадью по сельскому поселению 17,5 кв.м./чел.

Население сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

На территории сельского поселения Атиковский сельсовет объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным и населенными пунктами будет осуществляться общественным и личным транспортом, внутри населенного пункта личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения: незначительного увеличения уровня автомобилизации к 2024 году не ожидается. Это связано с низким уровнем доходов, небольшой потребностью в автомобильном транспорте.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Показатели дорожного движения в перспективе могут ухудшиться по следующим причинам:

- увеличение количества автотранспортных средств, участвующих в дорожном движении;
- несоблюдение правил дорожного движения участниками дорожного движения;
- неудовлетворительное состояние дорог, недостаточность финансовых средств на их обслуживание;
- сравнительно низкий уровень технического обслуживания.

Для предотвращения ухудшения показателей безопасности дорожного движения рекомендуется:

- разработать проект безопасности дорожного движения в поселении;
- обеспечить дорожно-уличную сеть поселения знаками безопасности по предписаниям ГИБДД и на основании проекта безопасности дорожного движения;
- повышение качества состояния дорог, улучшение дорожного покрытия;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс

1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры	1,250	0	1,250	0	0
2	Содержание участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества улично- дорожной сети	1,300			1,300	

в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства не планируется;

г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения не планируется;

д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется;

е) мероприятия по развитию сети дорог поселения.

Мероприятия развития сети дорог в сельском поселении:

– текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

– сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

– капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

– текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

– сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории.

7. Целевые показатели (индикаторы) программы

- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;

- обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;

- повышение безопасности дорожного движения.

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность	График реализации мероприятий /тыс.руб./					Ответственные исполнители	Выполнение целевых показателей
					2020	2021	2022	2023	2024		
1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	д.Атиково	1,5 км	1,5	250,0	250,0	250,0	250,0	250,0	Администрация сельского поселения	Обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры

2	Содержание участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	д.Атиково	5,3 км	5,3	10	10	10	10	10	Администрация сельского поселения	Повышение качества улично-дорожной сети
---	--	-----------	--------	-----	----	----	----	----	----	-----------------------------------	---

Оценка эффективности реализации Программы

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфорта и безопасности жизнедеятельности населения.

9. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельского поселения.

10. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Наименование улично-дорожной сет	Вид транспорта	Срок работы, год	Срок внедрения Цель мероприятия (инвестиционного проекта) Задачи Программы	Срок внедрения Цель мероприятия (инвестиционного проекта) Задачи Программы	Срок внедрения Цель мероприятия (инвестиционного проекта) Задачи Программы
Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта	Автомобильный	2020- 2024	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания Организационное мероприятие	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания Организационное мероприятие	Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания Организационное мероприятие
Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Автомобильный	постоянно	Обеспечение сохранности автомобильных дорог и соответствия эксплуатационных характеристик требованиям нормативов Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания Организационное мероприятие	Обеспечение сохранности автомобильных дорог и соответствия эксплуатационных характеристик требованиям нормативов Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания Организационное мероприятие	Обеспечение сохранности автомобильных дорог и соответствия эксплуатационных характеристик требованиям нормативов Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания Организационное мероприятие

11. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется администрацией сельского поселения Атиковский сельсовет муниципального района Бурзянский район Республики Башкортостан. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета.

В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития сельского поселения Атиковский сельсовет муниципального района Бурзянский район Республики Башкортостан, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития

социальной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация сельского поселения Атиковский сельсовет муниципального района Бурзянский район Республики Башкортостан.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация сельского поселения Атиковский сельсовет муниципального района Бурзянский район Республики Башкортостан.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Управляющий делами

С.Х. Кульменбетова